

**Auftraggeber**                   ATS Leichtmetallräder GmbH  
Gustav-Kirchhoff-Straße 10  
D-67098 Bad Dürkheim  
QM-Nr.: 49 02 0131806/1

**Prüfgegenstand**               PKW-Sonderrad

Modell                            Evolution  
Typ                                EVO 706  
Radgröße                        7 J x 16 H2  
Zentrierart                      Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W6	EVO 706 W6 / ohne Ring	5/112/66,7	52	670	2020	8/2016
W3	EVO 706 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	31	690	2080	8/2016
W3	EVO 706 W3 / ohne Ring	5/120/72,6	40	690	2080	8/2016

### Kennzeichnung

KBA-Nummer                    51148  
Herstellerzeichen             ATS Germany  
Radtyp und Ausführung       EVO 706 (s.o.)  
Radgröße                        7Jx16 H2  
Einpreßtiefe                    ET (s.o.)  
Gießereikennzeichen         UPP ww. L  
Herstellungsdatum             Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W6	5/112/66,7	52	670	2020	FE	11/2016	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	31	690	2080	FE	11/2016	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	40	690	2080	FE	11/2016	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	40	690	2080	FE	05/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W6	5/112/66,7	52	670	195/45R16	11/2016	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	40	690	195/45R16	11/2016	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	40	690	195/45R16	05/2018	TRM Shah Alam
W3	5/120/72,6	40	690	195/45R16	04/2019	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W6	5/112/66,7	52	690	235/60R16	FE	11/2016	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	40	690	235/60R16	FE	11/2016	TZT Lamsheim
W3	5/120/72,6	40	690	235/60R16	FE	05/2018	TRM Shah Alam

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W3, ET40 betrug 8,069 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim, ab November 2016 durchgeführt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	18.11.2016
	mit Änderung vom	18.06.2019
Radzeichnung	4526-03	15.06.2016
	mit Änderung vom	18.12.2017
Radzeichnung	4527-03	16.06.2016
	mit Änderung vom	18.12.2017
Radzeichnung	4528-02	16.06.2016
	mit Änderung vom	18.12.2017
Nabenkappenzeichnung	4157-01	17.09.2014
Nabenkappenzeichnung	2797-02	25.04.2007
	mit Änderung vom	02.03.2010
Verwendungen	Anlage 1 bis 3	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Januar 2020



Laux

00335628.DOC